

1399万起 四驱智驾轿跑 东风奕派eπ007+上市

来源：涂佩珊 发布时间：2025-11-12 01:09:02

11月10日，正值品牌成立两周年之际，东风奕派在深圳举办以“超感速7 奕触即发”为主题的上市发布会，旗下“智美超能轿跑”eπ007+正式推向市场。此次新车共推出三款配置车型，限时焕新价13.99万元起，凭借“高能颜值、超能智慧、性能驾控、全能品质”四大核心竞争力，成为14万级市场中唯一搭载激光雷达的四驱轿跑，为追求悦己生活的消费者带来媲美“百万级”的出行体验。

发布会上，东风奕派汽车科技公司总经理汪俊君回顾品牌两年历程：投放4款新品、服务20万个家庭，建成超800家服务网络。东风奕派事业部总经理余岳峰解读新车，称eπ007+承载东风56年造车底蕴，是“不妥协、不将就”的年轻人首台“百万四驱轿跑”。

驾控体验官、冠军车手张臻东表示，新车经赛道反复测试仍保持高水准稳定，符合“百万轿跑”标准。发布会尾声，汪俊君与张俊共同为首批车主交车，eπ007+正式开启市场服务。

在产品设计上，eπ007+以“大道至简”为设计哲学，车身尺寸4880/1915/1476mm、轴距2915mm，宽体低趴弓形溜背车身经23处空气动力学优化，风阻系数低至0.209，兼顾低能耗与行驶稳定性。车身有夜影黑、晨曦白等6种颜色，含苍穹灰、港湾蓝新色；可选19英寸疾风之影轮辋，四驱版港湾蓝车型可搭同色轮辋。无框车门、电动掀背尾门、全景玻璃穹顶等配置，兼具美观与实用。



智能配置层面，eπ007+全系标配高通骁龙SA8295P芯片，CPU算力230KDMIPS、GPU算

力3TFLOPS、NPU算力24TOPS，性能远超传统平台，可应对复杂AI运算与多任务处理。座舱搭载天元智舱2.0系统，配备15.6英寸超清中控智慧屏与10.25英寸组合仪表屏，HUD抬头显示可投射导航、ADAS、车速等信息，投影距2.5m、视场角62°、成像近11英寸。双AI语音助手支持全时免唤醒与多路交互，响应迅速。车机整合多音乐、影音资源，搭配20扬声器全景声座舱，打造沉浸式娱乐体验。

辅助驾驶方面，eπ007+是首款搭载天元T200辅助驾驶系统的量产车型，全系标配禾赛科技ATX激光雷达，测距范围1-200米，精度±5cm，同时配备29个多维感知硬件，包括2个前视800万像素摄像头、5个周视/后视摄像头、4个300万像素环视摄像头等，可实现L2.5+级智能辅助驾驶。高速NOA导航辅助驾驶功能支持上下匝道、变道、跟车辅助，还可根据用户需求设置稳健或激进的驾驶风格；泊车辅助系统涵盖融合泊车、记忆泊车，其中记忆泊车可支持跨5层记忆，最多存储10条路线，即使在复杂停车场也能轻松停车。

动力与续航表现上，eπ007+提供纯电与增程两种驱动形式。纯电版中，四驱车型搭载双电机，总功率400kW，零百加速进入3秒级，带来强劲动力体验；CLTC续航里程分为565km与650km两个版本，支持3C超快充，30%-80%充电时间仅需16分钟。增程版搭载1.5L自然吸气增程器，最大功率160kW，增程器马力105Ps，CLTC纯电续航308km，综合续航达1308km，馈电油耗4.2L/100km，同时支持4C超快充，30%-80%充电时间12分钟，兼顾动力性能与燃油经济性。底盘方面，新车由场地赛三冠王团队调校，四驱版标配自适应可变阻尼减震器FSD，可根据路面情况自动调节阻尼力，提升行驶舒适性与操控稳定性。

eπ007+在品质安全上表现突出，车身采用高强度笼式结构，高强钢占比71.5%、热成型钢占比20.3%，关键部位用1500MPa超高强度钢板，提升刚性。全车配4个气囊+2个贯穿式头部气帘，获C-NCAP五星认证，乘员保护得分率93.78%，侧面柱碰撞满分。马赫电池通过超国标测试，具备“五不怕”性能，底部三重防护可抵御冲击。同时，风净座舱、环保材质及车内生物监测系统OMS，进一步保障乘坐健康与安全。

为回馈消费者，东风奕派推出上市专属权益，11月30日前下定的用户可享受超级置换补贴5000元、整车及三电终身质保、新车色限时免费等价值4.68万元的上市8重礼。东风奕派eπ007+的上市，不仅填补了14万级轿跑市场激光雷达四驱车型的空白，更以全方位的产品实力，为年轻消费者提供了兼顾颜值、智能、性能与安全的高品质出行选择，有望重塑细分市场竞争格局。

HTML版本：[1399万起 四驱智驾轿跑 东风奕派eπ007+上市](#)